

Případová studie Jungheinrich

66 vozíků Jungheinrich rozváží české zlato do celého světa.



 **JUNGHEINRICH**

Plzeňský Prazdroj nasadil ve svých plzeňských pivovarech techniku Jungheinrich.

Společnost Plzeňský Prazdroj provozuje v České republice a na Slovensku 5 pivovarů. Ve všech proběhl v uplynulém roce tendr, jehož výsledkem byla obměna většiny flotily manipulační techniky. V pivovarech přímo v Plzni tak od nového roku jezdí více než 65 elektrických vozíků Jungheinrich nejrůznějších specifikací - od ručně vedených po čelní s nosností 5 tun.

V rámci pravidelné obměny techniky si společnost stanovila i některé cíle k vylepšení. „Primárně jsme poptávali v podstatě stejnou flotilu, jakou jsme zde již měli. Následně jsme s Jungheinrichem začali jednat o tom, co by šlo vyřešit jinak. Nehledali jsme jen nejlevnější variantu, šlo nám o efektivitu a hlavně bezpečnost provozu,“ vysvětluje Jan Štochl, specialista logistiky Plzeňského Prazdroje.

DŮKLADNÁ ANALÝZA A OPTIMALIZACE FLOTILY

Areál pivovarů v Plzni je typický příklad velkého výrobního závodu, který se postupně rozrůstá a modernizuje. Na rozdíl od nových provozů, které vznikají na zelené louce, tak nelze flotilu techniky unifikovat a naopak je nutné hledat řešení pro každý provozní úsek a činnost. „V Prazdroji jsme obcházel každý vozík a hledali co nejlepší konfiguraci. Základem bezpečnosti je výhled. Tam, kde to šlo, jsme využili zvýšené nápojařské verze kabin. Pokud to umožňují průjezdy mezi halami, instalovali jsme dvojité zdvihačky namísto trojitých, abychom snížili jejich profil. Přeměřovali jsme každý potřebný zdvih a ladili bezpečnostní i komfortní výbavu každého stroje,“ shrnuje komplexnost Michal Janča, odborný poradce pro klíčové zákazníky Jungheinrich.

PŘECHOD NA ELEKTRICKOU TRAKCI A VYUŽÍVÁNÍ LI-ION TECHNOLOGIE

Nápojařský průmysl byl dlouhou dobu doménou spalovacích, především plynových, vozíků. S rostoucím výkonem čelních elektrických vozíků se ale i v těchto provozech postupně prosazují čisté, tiché a provozně úspornější bateriové vozíky, jak ostatně shrnuje i pan Štochl: „Při poslední obměně flotily jsme nahradili dalších cca 10-15 plynových vozíků čistými vozíky na elektrinu. U menších, ručně vedených strojů využíváme primárně lithium-iontové

Plynové vozíky v kategorii do 5 tun nahrazeny elektrickými.

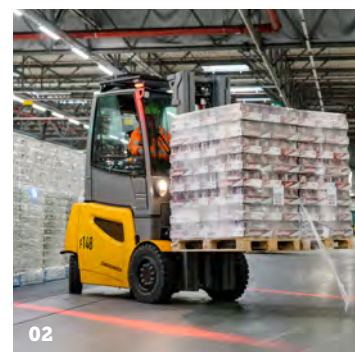
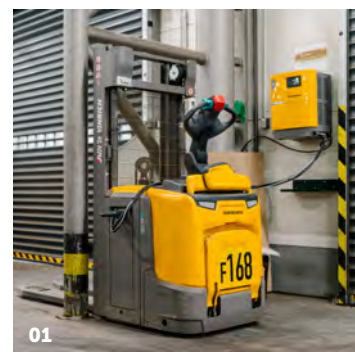
baterie. U čelních vozíků máme ale velké nájezdy od 2 až do 3,5 tisíce motohodin. U těch volíme hlavně klasické olověné baterie, které měníme, i když i v segmentu čelních vozíků již v několika případech Li-Ion baterie máme.“

RYCHLÝ A TRANSPARENTNÍ SERVIS

Velká flotila techniky, jaká je v Plzni nasažena, si žádá rychlý a kvalitní servis. Zákazníkovi jsou z týmu Jungheinrich přiřazeni dva rezidentní technici, kteří jsou Prazdroji primárně k dispozici. Zároveň mají přímo v areálu pivovaru k dispozici servisní dílnu, kde mohou provádět efektivně opravy a mají k dispozici náhradní díly a vybavení. Vozíky jsou v areálu rozmístěny mezi řadu provozů. Pro zajištění maximální transparentnosti u všech servisních zakázek využívá zákazník aplikaci pro mobilní telefony Call4Service. Do aplikace jsou nahrány veškeré vozíky a zákazník má tak možnost snadno objednat zásah bez nutnosti telefonování na dispečink Jungheinrich. Ten se ozve naopak sám s již naplánovaným termínem zásahu. Díky přítomnosti servisních techniků v areálu sice není nutné řešit vždy termíny servisních zásahů, aplikace ale přináší velkou

01
Menší, ručně vedené vozíky, využívají primárně lithium-iontové baterie.

02
Vozíky na plyn nahradily v kategorii do 5 tun čisté, tiché a provozně úspornější elektrické vozíky.



výhodu i v transparentnosti a dohledatelnosti všech oprav. „Vedoucí směn na jednotlivých úsecích mají možnost pružně zadávat servisní požadavky a vše je automaticky evidováno v systému, kde vidíme co, kdy a kým bylo objednáno,“ shrnuje Jan Štochl přínosy aplikace Call4Service pro Prazdroj.



„ Naše spolupráce s Jungheinrichem začala během specifikace jednotlivých vozíků. Společně jsme hledali ideální konfiguraci pro každou aplikaci a výsledkem je flotila, která je sice různorodá, ale zajišťuje maximální výkon a bezpečnost s ohledem na možnosti našich provozů. „

Jan Štochl

Specialista logistiky
Plzeňského Prazdroje

Automatické řízení procesu nabíjení.

CHYTRÁ NABÍJÁRNA PRO EFEKTIVNÍ VYUŽITÍ BATERIÍ

Součástí projektu bylo také vybudování nové centrální nabíjárny. Aby byla výměna a nabíjení olovených baterií co nejefektivnější, bylo přistoupeno k instalaci chytré nabíjárny s monitorovacím systémem, který umožňuje řízenou rotaci baterií pro různé typy techniky. „Řidič jednoduše přijede do nabíjárny, naskenuje QR kódy na vozíku a baterii a systém mu sám řekne, kam má dát baterii nabíjet a jakou si naopak odebrat do vozíku. Řízení nabíjecího procesu, včetně dolévání destilované vody, je pak plně automatické a řidič se o nic nestará,“ popisuje pan Štochl jednoduchost systému, díky němuž se v průběhu let budou baterie využívat rovnoměrně a díky správnému nabíjení bude také zajištěna jejich dlouhá životnost.

Výhodou je i zpětná dohledatelnost všech výměn a nabíjení v systému. Spolu se zmiňovaným Fleet Managementem je pak možné zjistit, kdo byl přihlášen k vozíku a výměnu baterie tak lze přiřadit konkrétnímu zaměstnanci.

FLOTILA JUNGHEINRICH VE SPOLEČNOSTI PLZEŇSKÝ PRAZDROJ A.S.

31

čelních elektrických vozíků EFG

24

vysokozdvíhých vozíků EJC, ERC, ESC

11

nízkozdvíhých vozíků ERE, EJE

PLZEŇSKÝ PRAZDROJ

Společnost Plzeňský Prazdroj je spjatá hlavně s výrobou a distribucí světoznámého ležáku Pilsner Urquell. Historie společnosti sahá až do roku 1842, kdy byla právě v Plzni uvařena první várka tohoto světlého ležáku. Dnes společnost sdružuje pivovary Gambrinus, Velkopopovický Kozel, Radegast, slovenský Šariš a právě Pilsner Urquell. Zaměstnává přes 2500 zaměstnanců v Česku a na Slovensku.

SHRNUTÍ PROJEKTU



Zákazník:

Plzeňský Prazdroj a.s.

Obor:

Nápojářský průmysl

Velikost společnosti:

> 2500 zaměstnanců

Místo realizace:

Plzeň

ZADÁNÍ

Obměna flotily manipulační techniky od ručně vedených vozíků po čelní vozíky s nosností 5 tun. Optimalizace specifikace pro konkrétní provozy a nasazení. Komplexní řešení nabíječky olověných baterií.

ŘEŠENÍ JUNGHEINRICH

Flotila 66 elektrických vozíků. Většina čelních vozíků je vybavena zvýšenou nápojářskou kabinou pro lepší výhled přes vysoké palety. Komfortní výbavy vozíků zahrnují vytápění i klimatizaci a řadu bezpečnostních prvků, včetně kontroly přístupu a předprovozních kontrol. Nová inteligentně řízená nabíječka.

VÝSLEDEK

V rámci projektu byla kompletně zrevidována veškerá manipulační technika s cílem maximálně optimalizovat parametry každého vozíku. Důraz byl kladen nejen na ekonomickou stránku, ale hlavně na bezpečnost provozu, pohodlí pracovníků a pracovní výkon vozíků.

ZÁVĚR

Komplexní řešení nabíječky olověných baterií.



Většina čelních vozíků je vybavena zvýšenou nápojářskou kabinou pro lepší výhled přes vysoké palety.

