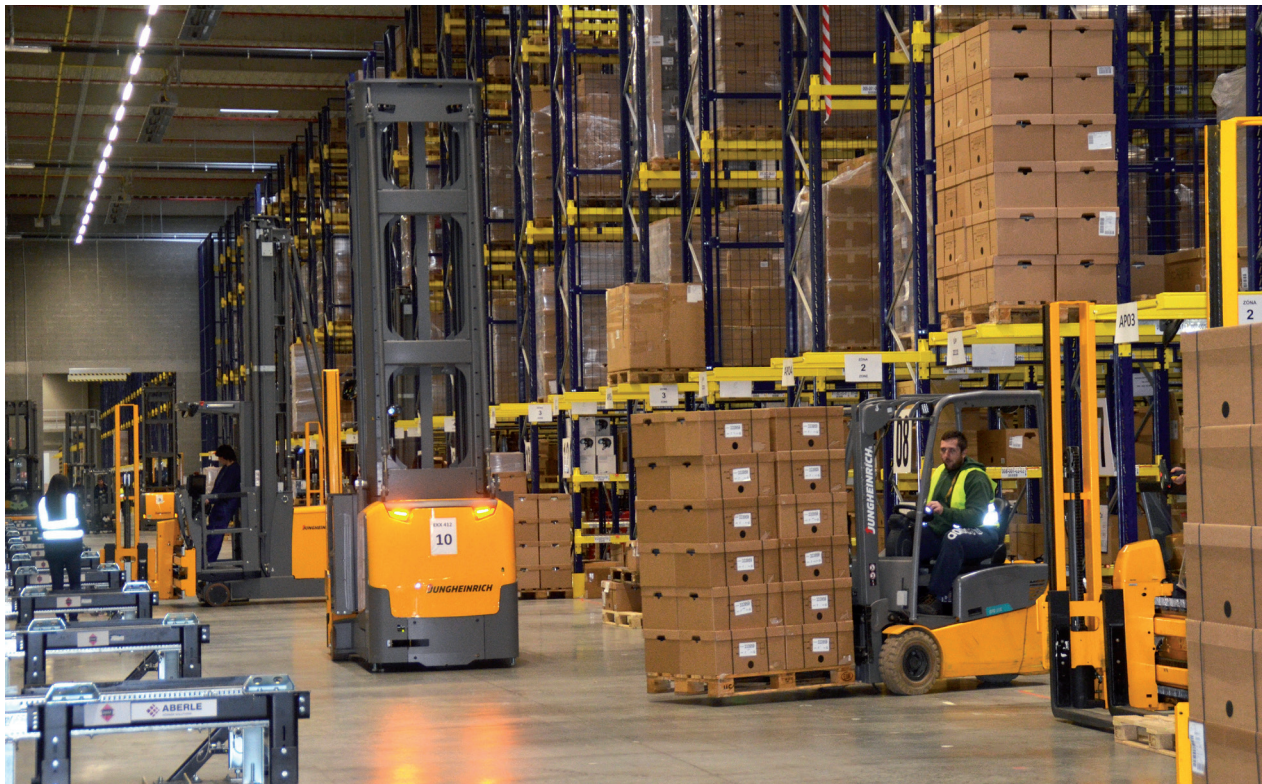


Technika Jungheinrich je „doma“ i ve druhé největší logistické hale v ČR.



Flotila manipulační techniky je ve společnosti Tchibo Praha jednoznačková. Jen systémových vozíků jezdí v distribučním centru 18.

Společnost Jungheinrich (ČR) dodala širokou škálu manipulační techniky pro největší distribuční centrum ve střední a východní Evropě společnosti Tchibo v Chebu, konkrétně 18 systémových vozíků, čelní elektrické vozíky, retraky a ruční vysokozdvihy s plošinkou. Toto centrum v Panattoni Parku Cheb je aktuálně druhou největší logistickou halou v ČR. Její pronajimatelná plocha vzrostla z původních 39 000 m² v první fázi na nyníjších 73 000 m². Investice do provozu ve výši 1,6 miliardy korun patří mezi nejvyšší v regionu a reprezentuje významný impulz pro rozvoj Karlovarského kraje, který vláda zařadila mezi strukturálně postižené oblasti.

Tchibo je německý obchodní řetězec, který původně nabízel pouze kávu a kávové speciality. Dnes prodává také spotřební zboží, jehož nabídka se mění každý týden a tematicky je velmi pestrá, od vybavení domácnosti a kuchyně přes módu, sport, elektroniku, hračky, šperky až po zahradu. Svým sortimentem Tchibo pokrývá více než 75 % všech kategorií spotřebního zboží. V roce 2015 byla firma vyhlášena lídrem on-line prodeje oblečení v ČR. On-line prodej představuje 30 % jejích celkových tržeb. Distribuční

centrum společnosti Tchibo Praha, spol. s r.o. v Chebu vybudoval developer Panattoni Europe ve spolupráci se skupinou Accolade specializovanou na investice do průmyslových nemovitostí. Sklad v Chebu se otevřel v prosinci roku 2016, kdy byla dodána část techniky značky Jungheinrich, další manipulační technika značky Jungheinrich byla dodána po rozšíření skladu v loňském roce. Nové distribuční centrum se specializuje na B2C on-line business. Uvnitř se tedy skládá, třídí, připravuje, balí a rozesílá zboží, které si





Systemové vozíky jsou připraveny pro spuštění skladové navigace, která zabraňuje chybám při zakládání a zvyšuje výkon při překládce až o 25 %.

objednali zákazníci na webových stránkách e-shopu. Díky rozšíření v rámci druhé fáze výstavby budova disponuje velkorysou kapacitou 30 500 paletových míst, zvládla tedy i nejnáročnější špičkové období před vánočními svátky.

Základ skladování: systémový sklad

Podívejme se podrobněji na celý systém skladu. Na příjmu se palety z kamionu přijmou čelním vysokozdvíhacím elektrickým vozíkem, který každou celou paletu vždy založí na válečkovou dráhu. Ta paletu dopraví před systémový sklad. Před regálem si ji tam převezme buď přímo systémový vozík, nebo čelní vysokozdvíhací vozík paletu přepraví z válečkové dráhy na místo určené pro odebrání systémovým vozíkem, který paletu uskladní do regálu.

„Mezi nejdůležitější a nejvýznamnější část dodávky patří systémové vozíky EKS 312. Vozíky EKS 312 jsou třístranné zakladače, které slouží k manipulaci celých palet v hlavní části skladu. Umožňují ale také vychystávání jednotlivých položek. V distribučním centru v Chebu je sklad uspořádán tak, že vždy jedna ulička slouží k zakládání celých palet. Vozíky EKS 312 zde zakládají ve vyšších patrech na obě strany palety, které pak v případě potřeby přemísťují do první úrovně, odkud se vychystává.“ popsal Lukáš Novotný, technický poradce společnosti Jungheinrich (ČR). Doplnil, že za uličkou, v níž se pohybuje systémový vozík, vždy následuje regálová ulička pro pickery, ve které nejedí žádná manipulační technika. V této uličce manipulanti vychystávají jednotlivé zakázky z první úrovně. Když je pro pickery potřeba doplnit nějaké zboží, systémový vozík na místo potřeby z některého z vyšších pater přiveze požadovanou paletu. Manipulace jsou díky této

koncepci a systémovým vozíkům rychlé a bezpečné. Vozíky EKS jsou pak primárně určeny do nové části skladu, která bude zajišťovat vyřizování reklamací. Jedná se o vychystávací vozíky, které umožňují velmi rychlé a pohodlné zakládání a vyskladňování malých krabiček a zásilek.

„Nejlepší zprávou pro českého zákazníka je výrazné zkrácení dodacích lhůt. Zatímco z Brém k němu putovalo zboží v rozmezí 4-6 dnů, z Chebu mu přijde jen za 1-3 dny. Chebské distribuční centrum už přitom v současnosti zásobuje nejen český trh, ale také slovenský, polský, maďarský, rakouský, švýcarský a jihoněmecký. Průměrně nyní rozesíláme 30 000 zásilek denně,“ říká generální ředitel společnosti Tchibo Praha Richard Hodul.

Vozíky se systémem ISM Online

Manipulační technika je vybavena systémem pro správu flotily ISM Online, který vyhodnocuje například nasazení techniky, nárazy, definuje také přístupová práva jednotlivých řidičů, takže firma má absolutní přehled o tom, kdo jaký vozík v daný okamžik řídil,



Čelní vysokozdvíhací vozíky přepravují palety z válečkové dráhy na místo určené pro odebrání systémovým vozíkem.



Distribučním centrem v Chebu nás provedl Zbyněk Korelus ze společnosti Tchibo Praha, spol. s r.o.

což je možné dohledat i zpětně. Navíc se tímto opatřením zabrání tomu, aby řidič neřídil vozík, který by řídit neměl, na který nemá oprávnění. „Systém má ve skladu Tchibo vliv na snížení nehodovosti. Řidiči manipulační techniky si totiž uvědomují, že jakákoliv jejich chyba, například náraz, je monitorována. Jedná se o zajímavý nástroj pro management firmy, který má vliv i na zvýšení bezpečnosti. Sekundárně má systém ISM Online vliv na zefektivnění používání flotily,“ konstatuje Zbyněk Korelus, Contract Management Expert ze společnosti Tchibo Praha. Doplnil, že systémové vozíky jsou vybaveny i systémem ochrany osob PSS, který zabraňuje tomu, aby systémový vozík srazil člověka. Neustále totiž skenuje prostor před i za vozíkem.



Systémové vozíky slouží ve skladu společnosti Tchibo Praha k zakládání celých palet.

Skladová navigace podstatně zvýší výkon skladu

V regálových uličkách jsou systémové vozíky naváděny pomocí indukce. Směr dopředu a dozadu v uličce ovládá řidič, ale do stran indukce, takže nehrozí poškození regálové konstrukce. To je jedna z velkých výhod využití systémových vozíků. Další z výhod systémových uliček je samozřejmě výrazná úspora místa, protože uličky jsou maximálně úzké, žádný vozík se v nich neotáčí. „Do budoucna Tchibo plánuje využití možnosti poloautomatizace systémových vozíků, bude tedy v plné míře využít systém připravené skladové navigace. Ta funguje tak, že vozík převezme do svého terminálu informaci od WMS systému, WMS předá informaci o paletě a pozici, kam ji má ve skladu manipulát založit. Jakmile je informace načtena, systémový vozík paletu velkou rychlostí dopraví na místo, kam ji má založit. Vozík zastaví přímo u definované pozice. Výhodou tohoto systému je nejen snížení chybovosti, ale hlavně zvýšení výkonu skladu, a to až o pětadvacet procent oproti plně manuálnímu provozu, čili systém výrazně zvýší efektivitu skladu,“ řekl Zbyněk Korelus.

Technika Jungheinrich v DC Tchibo v Chebu

ERD 220 – 6 ks

- vysokozdvizný vozík s plošinkou pro spolujízdu a převoz dvou palet najednou
- nosnost 2000 kg

EFG 115 – 7 ks

- čelní tříkolový elektrický vozík
- nosnost 1500 kg

ETV 214 – 3 ks

- vozík s výsuvným sloupem – retrak
- nosnost 1400 kg

EKS 312 – 4 ks

- vertikální vychystávací vozík pro úzké uličky
- nosnost 1200 kg

EKX 410 – 14 ks

- třístranný zakladač pro úzké uličky typu MAN-UP
- nosnost 1000 kg

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101 - 251 01 Říčany
tel.: +420 313 333 111, 333
fax: +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz
www.jungheinrich.cz

 **JUNGHEINRICH**