

Vyšší efektivita skladování díky změně layoutu skladu a využití VNA



Lukáš Novotný, odborný poradce pro logistické systémy společnosti Jungheinrich (ČR), a Miroslav Formánek, Logistic Manager společnosti Typos v Plzni, na snímku s indukčně vedeným systémovým vozíkem EFX 413.

V centrálním skladu společnosti Typos, tiskařské závody s.r.o v Plzni bylo navrženo a zrealizováno otočení regálů o 90 stupňů, jejich doplnění, a použití systémového man-down vozíku Jungheinrich EFX 413, který je určen do velmi úzkých uliček. Jde o elektrický vozík pro třístranné zakládání s čelně sedícím řidičem. Díky spolupráci s odborníky ze společnosti Jungheinrich (ČR) s.r.o. se provedenými změnami podařilo podstatně zvýšit kapacitu skladu a navíc zrychlit proces manipulací s materiálem.

Původní stav: nedostatečná kapacita, poškozování materiálu

Kapacita skladu s původním řešením regálů byla v plzeňském skladu nedostatečná, muselo se proto najít řešení, které by výrazně zlepšilo prostorové podmínky pro skladování. Díky tomu, že byl materiál uskladněn i v uličkách, tedy nejen v regálech, docházelo k jeho poškozování, což samozřejmě mělo vliv na nákladovost. Firma tedy kvůli tomu zbytečně přicházela o peníze. První návrh řešení společnost Jungheinrich ve firmě Typos, prezentovala po předchozích konzultacích na konci srpna 2015, už na začátku listopadu bylo jasno o finální podobě projektu, který byl realizován za plného třísměnného provozu v únoru 2016.

Zvýšení kapacity skladu o 22 % během tří víkendů

První zásadní změnou, k níž došlo v logistice firmy Typos, bylo přestavění regálů a rozšíření jejich počtu. Tato přestavba byla rozdělena na několik etap, které ale trvaly pouze od pátečního odpoledne do nedělního večera. Během této krátké doby bylo nutné mimo jiné vyskladnit regály, demontovat je, provést jejich otočení, ukotvení a také zaskladnění. Došlo k využití velkého počtu původních regálů, nahradily se pouze ty poškozené, a byly doplněny tři řady nových regálů. Byla zohledněna potřeba uložení nejrůznějších typů palet.

Původně bylo ve skladu 1526 paletových míst, realizovanou reorganizací skladu se podařilo kapacitu navýšit o zhruba 350 paletových míst. „Na optimalizaci skladové plochy s cílem zvýšit efektivitu skladování jsme pracovali společně s odborníky společnosti Jungheinrich (ČR). Jednalo se o intenzivní práci. Stanovili jsme si cíl a ten se nám podařilo splnit nejen díky otočení regálů a zvýšení jejich počtu, ale i díky využití systémového vozíku EFX 413, na základě čehož jsme mohli zúžit manipulační uličky,“ řekl Miroslav Formánek, Logistic Manager společnosti Typos.

K tomuto tématu dále dodal: „Nejprve jsme zvažovali pořízení dvou systémových vozíků, ale nakonec se nám podařilo uzpůsobit vše tak, že vychystávání i zakládání v uličkách zvládá jeden VNA vozík. Ušetřili jsme tedy nemalou částku.“ Při plánování projektu bylo důležité nejen zvýšit kapacitu skladu, ale i zachovat toky zboží. Zástupci společnosti Typos, se byli ve fázi plánování podívat i na referenční realizaci firmy Jungheinrich (ČR), kde jim byl systémový vozík EFX 413 představen v provozu.

RFID technologie vozíku umožnila individuální nastavení

VNA vozík EFX 413 má vzhledem k relativně nízké výšce haly nastavenou výšku zdvihu 4,8 metru. Standardně je u tohoto vozíku zdvih až 7 metrů. „Strop je v uvedeném skladu na hranici 5,8 metru, bylo tedy nutné nastavit omezení výšky zdvihu,“ doplnil Lukáš Novotný, odborný poradce pro logistické systémy společnosti Jungheinrich (ČR). Řekl dále, že tento vozík má RFID technologii, což umožňuje individuální nastavování v jednotlivých uličkách. Bylo tedy možné systémově nastavit, aby v definovaných místech jezdil VNA vozík rychleji a v jiných naopak pomaleji, současně bylo možné v konkrétních prostorech definovat maximální výšku zdvihu s ohledem na konkrétní prostorové podmínky.

Plán: systémové řešení přinese další zrychlení manipulací

Zaškolení obsluhy na tento typ manipulační techniky bylo velmi rychlé. „Pokud člověk navede systémový vozík na indukci, tak je už následná samotná obsluha velice jednoduchá,“ řekl z vlastní zkušenosti Miroslav Formánek, který se s tímto vozíkem také naučil jezdit. VNA vozík EFX 413 je připraven na komunikaci s nadřazeným systémem. „Do systému je možné nahrát skladovou navigaci, což by po propojení s řídicím systémem společnosti Typos, znamenalo další zrychlení manipulací,“ naznačil Lukáš Novotný. Miroslav Formánek o tomto možném vylepšení dobře ví a konstatoval, že firma v dalším kroku plánuje implementaci WMS systému, což podstatně zvýší efektivitu interní logistiky. „Díky automatické navigaci by byl vozík naváděn na přesné pozice, čímž se manipulace podstatně zrychlí, odpadne ztrátový čas, kdy obsluha hledá konkrétní pozice,“ vysvětlil Lukáš Novotný.

Změna layoutu skladu měla vliv také na systém osvětlení

Vzhledem k otočení regálů a zúžení uliček bylo nutné změnit také systém osvětlení tak, aby bylo světlo skutečně tam, kde je potřeba, což je nezbytné pro bezpečnou práci zaměstnanců, stejně jako potřeba nového podlahového značení. „Kladli jsme důraz nejen na ekonomický přínos projektu, ale právě i na bezpečnost pracovníků a eliminaci poškození materiálu. Vstupní náklady sice nebyly malé, ale jedná se o projekt s definovanou návratností. Pro zajímavost uvedu, že zhruba 400 tisíc korun ročně šetříme tím, že odpadlo poškození materiálu, k němuž v původním přeplněném skladu logicky docházelo, a tím, že odpadly ztrátové časy s přendáváním jiných palet jen proto, abychom se dostali k paletě, kterou jsme právě potřebovali. Skladníci tedy už nedělají nadbytečné manipulace,“ zhodnotil Miroslav Formánek.

Ve skladu díky změně pracují spokojenější zaměstnanci

Dodává, že firma má nyní jednoznačně spokojenější skladníky. Dostanou se jednoduše ke všem skladovaným

položkám. Skladník nemusí kvůli jednomu úkonu udělat několik dalších, odpadla tedy nutnost zmíněných přeskladnění navíc, což se projevilo ve zrychlení časů vyskladňování. Byly naprosto eliminovány i nepříjemnosti způsobené zjišťováním, kdo co poškodil. Jednotlivé palety bez absence skladové navigace sice zatím musí skladníci hledat, každopádně po plánované implementaci WMS systému se jejich práce ještě více zefektivní, navíc budou eliminovány lidské chyby při vyskladňování, čímž se dosáhne i snížení počtu reklamací.



Tiskneme rychle, levně a kvalitně...

Typos, tiskařské závody, s.r.o., je společnost s dlouhotrvající tradicí v polygrafii. Jsme součástí mezinárodní skupiny Euro Druckservice GmbH, která působí v oblasti ofsetového archového velkoformátového tisku a UV tisku z role na roli v České republice a Německu. Další významná oblast je rotační tisk periodik v České republice, Polsku, Maďarsku a Rumunsku.

Naší hlavní výhodou je kompletní nabídka služeb v oblasti polygrafie. Prakticky neexistuje polygrafický produkt nebo služba, které bychom nedokázali vyrobit či zajistit u smluvních partnerů:

- DTP a předtisková příprava (CTP)
- UV ofsetový rotační tisk z role na roli pro následnou personalizaci
- ofsetový archový tisk od formátu A3 až po formát B0 (1000 x 1400 mm)
- tisk formulářů, bloků na samopropisovací papír
- obchodní tiskoviny, plakáty a reklamní materiály
- výroba katalogů, knih, reklamních tiskovin, plakátů
- digitální tisk – print on demand
- kompletní nabídka dokončujícího zpracování



Typos, tiskařské závody, s.r.o.
Plzeň, Podnikatelská 1160/14
www.typos.cz, www.edsgroup.de

Member of



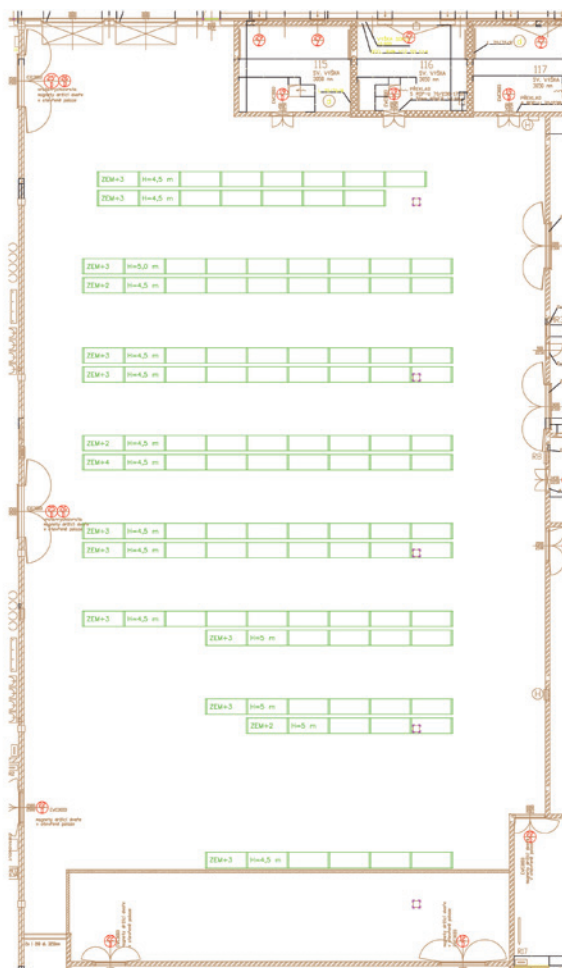
Zvýšení kapacity
díky přestavbě o
25%

JEDNOU Z VÝRAZNÝCH ZMĚN, KTERÁ PŘINESLA

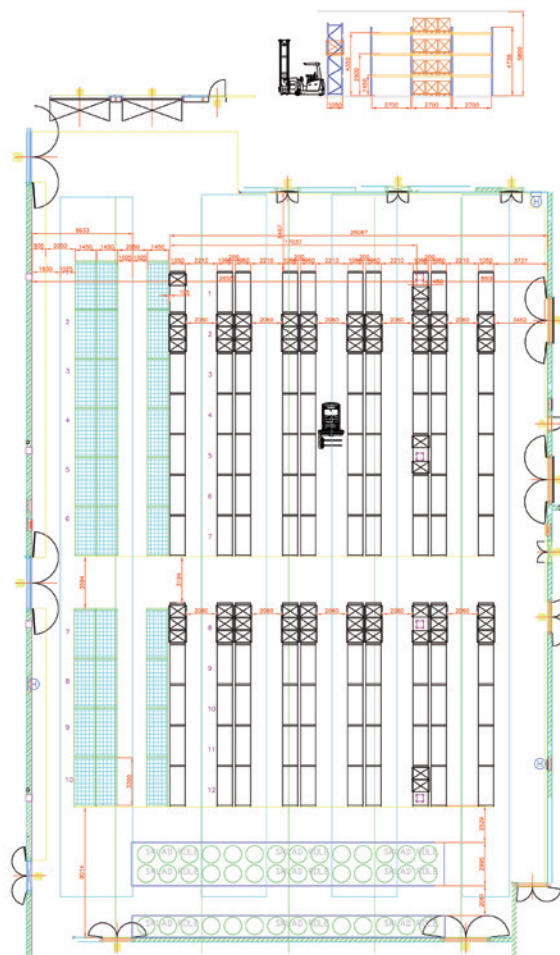
ZVÝŠENÍ KAPACITY SKLADU, BYLO OTOČENÍ

PŮVODNÍCH REGÁLŮ O 90 STUPŇŮ A DOPLNĚNÍ

O NOVÉ REGÁLOVÉ ŘADY.



PŘED



PO

Vyšší efektivita skladování díky změně layoutu skladu a využití VNA

Výhody pro Vás



VNA vozík EFX 413 je všestranný a flexibilní pomocník pro práci ve skladu s úzkými uličkami. Obsluha vozíku má optimální výhled na cestu, vidle i náklad.



Ovládání systémového vozíku EFX 413 je velmi jednoduché. Je možné kombinovat nasazení tohoto vozíku v uličkách i v zóně před regály.



V rámci bezpečnosti osob bylo ve skladu realizováno nové podlahové značení. Před boky reálů nechala firma instalovat ochranná čela.



„Pořízení systémového vozíku a fyzické otočení regálového systému přineslo společnosti TYPOS navýšení kapacit. Nutno ale zdůraznit, že toto byl pouze první krok ke štíhlé a efektivní logistice v této společnosti s velkým důrazem na koncového zákazníka. Společnost Typos se nejen těmito kroky snaží přizpůsobit požadavkům zákazníka, ale i sama sobě šetřit náklady spojené s interními logistickými toky.“

Miroslav Formánek

Logistic Manager společnosti Typos, tiskařské závody s.r.o.
Plzeň, Podnikatelská 1160/14
www.typos.cz



Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101 · 251 01 Říčany
tel.: +420 313 333 111, 333
fax: +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz
www.jungheinrich.cz

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.