

Vychystávací vozíky EKS s Li-Ion bateriemi se osvědčily

Dodávka manipulační techniky Jungheinrich pro VF Czech Services, s.r.o.



V květnu letošního roku bylo do firmy VF Czech Services, s.r.o. ve Zdíbech v rámci pilotního projektu dodáno 6 kusů vertikálních vychystávacích vozíků EKS s Lithium-Ionovou baterií od společnosti Jungheinrich (ČR) s.r.o. Tyto stroje doplnily flotilu firmy, která aktuálně čítá 50 kusů vychystávacích vozíků značky Jungheinrich. VF Czech Services, s.r.o. je pobočkou americké nadnárodní společnosti VF Corporation. V České republice se logistické centrum VF Czech Services, s.r.o. skládá ze dvou skladů – v jednom z nich je zajišťováno skladování a distribuce značek Wrangler, Lee, Napapijri, v druhém pak skladování a distribuce značek Vans a Reef.



Rozšíření flotily o vychystávací vozíky EKS
Oboustranně výhodná spolupráce



Dodána technika s Lithium-Ionovými bateriemi
Pětiletá záruka na baterie bez omezení



Úspora díky absenci náhradních baterií
Rychlá návratnost, odpadl čas na výměny baterií



ZADÁNÍ

Firma Jungheinrich přišla s ekologickým řešením zvyšujícím efektivitu

Ve VF Czech Services má Jungheinrich poměrně etablovanou pozici. „Využíváme manipulační techniku jen této značky a zatím neuvažujeme o jakékoliv změně, protože jsme maximálně spokojeni jak s dodanou technikou, tak s rychlostí servisu. Navíc je výhodou, že díky jednoznačkové flotile kvůli servisním zásahům komunikujeme jen s jedním člověkem.



Ve skladech VF Czech Services jezdí již přes 50 vozíků Jungheinrich.

To také znamená, že se nám ve skladu nepohybují technici různých firem, což má vliv na prostor i bezpečnost,” řekl Ondřej Chlouba, Facilities Support Manager společnosti VF Czech Services. Doplnil, že vzhledem k tomu všemu se ani neuvažovalo o tom, že by techniku měl dodat jakýkoliv jiný dodavatel. „Kvituji, že jsme se společností Jungheinrich vždy schopni se domluvit na oboustranně výhodné spolupráci. Firma se k případným problémům staví čelem,” uvedl Ondřej Chlouba. Zadání pro Jungheinrich bylo jednoduché: vzhledem k rostoucím prodejem značky Vans firma VF Czech Services potřebovala rozšířit flotilu a společnost Jungheinrich (ČR) přišla s řešením, které je nejen ekologické, ale v daném provozu také maximálně efektivní. Stroje s Lithium-Iontovou baterií se v provozu osvědčily, díky tomu jsou už teď objednány další tři.



Vychystávání probíhá ve velmi úzkých uličkách ve výšce až 12 m.

ŘEŠENÍ

Dodány stroje s nejvyšší výbavou

Dodávku strojů do haly DC06, která má 60 000 m², provázely drobné porodní bolesti: bylo totiž nutné nejprve vyřešit nabíjení strojů. „Příkon Lithium-Iontových nabíječek je při první fázi nabíjení vyšší než u standardních nabíječek. Po dobu prvních patnácti minut nabíječ ze sítě zkrátka vezme najednou hodně energie, více než u dřívějších nabíječek, díky čemuž je rychle dobit, každopádně jeho celkové spotřebované množství energie při nabíjení je stejné nebo nižší než u klasické baterie,” podotkl Zdeněk Bárta, regionální vedoucí prodeje společnosti Jungheinrich (ČR). Muselo tedy dojít k úpravě nabíječky. Řešilo se také připojení stroje

na terminály VF Czech Services, na WMS systém, vše bylo nutné nastavit, nicméně nyní je díky tomu proces skladování maximálně efektivní a počáteční práce na projektu se ve VF Czech Services rozhodně vyplatila. Nyní je provoz perfektně nastaven a skladování probíhá bez problémů. „Do skladu přijede kamion s kartony od výrobce. Ty se složí na palety. Vychystávací vozík paletu vždy nabere a založí do vysokých regálů. Následně se čeká na objednávku od zákazníka, ze zaskladněných celokartonů se vychystává na palety. Následuje další proces vychystávání. Vše je napojeno na WMS, takže máme dokonalý přehled. Navíc: s Jungheinrichem jsme implementovali i skladovou navigaci, takže obsluha vozíku na displeji vidí lokaci a vozík v úzké uličce sám dojedez na potřebné místo. Zaskladňování probíhá až ve výšce dvanáct metrů,” sdělil Ondřej Chlouba. Do VF Czech Services byly dodány stroje s nejvyšší možnou výbavou.



VÝHODY

Pětiletá záruka na baterie bez jakéhokoliv omezení

Výhod popsaneého řešení je celá řada. Jednou z nich je, že Jungheinrich (ČR) na zvolený typ baterie garantuje pětiletou záruku – bez jakéhokoliv omezení. „Naše centrála se nebála stanovit, že tato záruka bude skutečně pětiletá, a to bez omezení motohodin nebo provozu. Odpisová doba na stroje je pět let a zákazník po tu dobu nemusí ohledně baterie vůbec nic řešit,“ popsal jednu z výhod Zdeněk Bárta. Další výhodou je, že VF Czech Services nemusela pořizovat pro každý stroj náhradní baterii a samozřejmě řešit jejich skladování. „Zvažovali jsme nejprve, jestli máme zůstat u strojů s tradiční olověnou baterií, nebo přejít na techniku s Lithium-Iontovou baterií. Propočítali jsme tedy detailně, za jak dlouho se nám vyšší vstupní investice vrátí. Dospěli jsme díky tomu k závěru,

že doba návratnosti je pro nás akceptovatelná. Nehrála roli ani tak cena baterie, jako to, že jsme zohlednili čas, který bychom ztráceli výměnami olověných baterií. Baterii by totiž museli měnit dva lidé a to dvakrát až třikrát za den. Tyto prostojové časy se prostě nasčítají,“ řekl Ondřej Chlouba. Nová technika se nabíjí průběžně v rámci přestávek. Dobíjení je totiž velice rychlé. „Z padesátiprocentní kapacity do plného dobití trvá nabíjení jen patnáct minut. Z dvaceti procent do sta trvá dobití zhruba třicet minut. Nejde však jen o zvýšení efektivity provozu, ale také bezpečnosti. Baterie se teď nemění, nehrozí tedy, že by došlo k jejímu poškození v rámci manipulace, nebo v horším případě k úrazu. Navíc samozřejmě firma v budoucnu, po plánovaném postupném přechodu flotily na Lithium-Iontovou technologii, ušetří prostor, který by jinak musela vyčlenit pro skladování náhradních baterií,“ popsal Zdeněk Bárta. A další výhoda: díky implementaci skladové navigace odpadá dlouhé zaškolování obsluhy. Výhodou je i indukční vedení, které je vyvedeno až před regály.



Proces nabíjení je nejen rychlý, ale hlavně bezpečný, baterie zůstává uvnitř vozíku.



Vozíky jsou vybaveny skenery s napojením na WMS.



V prostorech expedice se osvědčily čelní elektrické vozíky.

BUDOUCNOST

Plán: kompletní výměna flotily

V horizontu tří až pěti let firma VF Czech Services plánuje přejít na manipulační techniku výhradně s Lithium-Iontovými bateriemi. „Technologie těchto baterií je už nějakou dobu na trhu. Vyrábíme si své elektroniky do baterií, montujeme si je sami, čili i díky tomu všemu nabízíme zmíněnou pětiletou záruku a víme, že to vše má smysl v podobě spokojenosti zákazníka a vysoké efektivity jeho provozu. Navíc: pokud by zákazníkovi stroj s tímto typem baterie

nevyhovoval, má nám to možnost do půl roku sdělit a bez jakýchkoliv sankcí mu stroj bude vyměněn za stroj s klasickou olověnou baterií. Zatím se nám v praxi nestalo, že by zákazník chtěl techniku vyměnit,“ uvedl Zdeněk Bárta. A závěrem jedna zajímavost. Ondřej Chlouba nám prozradil, že VF Czech Services zvýšila efektivitu nejen díky manipulační technice s Lithiovou technologií, která se osvědčila. „Technika je dokonalá, ale aby byl počet picků co nejvyšší, musí obsluha vozíku chtít, nesmí mít zbytečné prostoje. Proto se nám osvědčilo stanovení odměny podle počtu picků. I to mělo vliv na zvýšení efektivity skladu, proto i v tomto systému budeme pokračovat,“ popsal Ondřej Chlouba.

